

la Repubblica.it



Esp di serie nel 2011
Svolta per la sicurezza

Con l'introduzione di questo dispositivo si salveranno 4 mila vite l'anno e si eviteranno 100 mila feriti con un risparmio di 16 miliardi di euro in costi sanitari / [RepubblicaTv](#)

[BLOG, dite la vostra: ci voleva tanto?](#)



Decorazione al valore
 per chi compra
 un'auto nuova

Massimo Bucchi e l'auto
Il mondo in una vignetta



SCATTOMATTO

Occhio ai freni



Insignia
Sports Tourer
La Opel
si allunga

In vendita da maggio, la nuova sw richiede un sovrapprezzo di mille euro / [FOTO](#) / [BLOG](#)



**Tutte le auto
del mondo
Commentatele voi**

Migliaia di messaggi nel blog dedicato ai giudizi dei lettori sui modelli di ogni marca: il dibattito cresce di giorno in giorno



**Un museo Bugatti
a cielo aperto
Per i 100 anni
un super raduno**

Grande raduno internazionale a cui parteciperanno 130 vetture



**L'Alfa Romeo
Mito
diventa
una speciale RIAR**

Il Marchio del "biscione" rende omaggio al Registro Italiano Alfa Romeo



**Una banca dati
open source
per l'identificazione
dei veicoli**

Un database che specifica la posizione dei dati identificativi di tutti i veicoli

Il giorno della Tata Nano

L'auto da 1900 euro è realtà

[Repubblica TV](#) / [FOTO: presentazione](#) / [la macchina](#) / [BLOG](#) / [Archivio articoli](#)

Nuova Volkswagen Touran

Raggiunta quota 1.000.000

Una famiglia tedesca ha ritirato la vettura celebrativa direttamente a Wolfsburg

**"Nessun controllo
dello stato nella Opel"**

La cancelliera tedesca, Angela Merkel, ha escluso un ingresso diretto nel capitale

Gli italiani alla guida?

Grande senso di insicurezza

Sondaggio "Road Survey": il 34% si sente abbastanza insicuro e il 13% totalmente insicuro

la Repubblica.it

MOTORI

Il Marchio del "biscione" rende omaggio al Registro Italiano Alfa Romeo con una serie speciale

Alfa Mito RIAR Solo per pochi...

Si chiama Mito RIAR ed è una serie speciale dell'omonima vettura con cui il Marchio del "biscione" rende omaggio al Registro Italiano Alfa Romeo. Presentata in occasione dell'assemblea annuale al Museo Storico di Arese e (in anteprima mondiale) al recente "Automotoretrò 2009", la nuova vettura sarà prodotta in edizione limitata (46 esemplari, tanti quanti sono gli anni dell'Associazione) e venduta solo per i soci iscritti al RIAR al prezzo di 20.000 euro.

La Mito RIAR è equipaggiata con il propulsore 1.4 Turbo Benzina da 155 Cv in grado di spingerla fino a 215 km/h di velocità massima e di accelerare da 0 a 100 km/h in appena 8 secondi. Proposta con la carrozzeria di colore nero (in tinta anche le cornici dei fari anteriori e posteriori), l'Alfa Romeo Mito RIAR monta cerchi in lega da 17" Sport di colore grigio antracite, pinze freni rosse, spoiler sopra il lunotto e paraurti posteriore sportivo. Stessa musica all'interno dove spiccano i sedili dal disegno sportivo in Pelle Frau (colore cuoio), la plancia "carbon look" e il climatizzatore automatico bi-zona, mentre i fendinebbia e i sensori di parcheggio completano l'opera.

(24 marzo 2009)

Divisione La Repubblica
Gruppo Editoriale L'Espresso Spa - P.Iva 00906801006

La url di questa pagina è <http://www.repubblica.it/2009/03/motori/motori-marzo3-09/mito-riar/mito-riar.html?ref=mothpstr8>

Abbonati a Repubblica a questo indirizzo
http://www.servizioclienti.repubblica.it/index.php?page=abbonamenti_page